



1º Teste de EO

5 de Novembro de 2013

19H00

Duração: 1H30

Electromagnetismo e Óptica

MEC/LEGM

1º semestre de 2013-2014

Prof. Amaro Rica da Silva
Prof. Rodrigo Abreu

Prof. Pedro Abreu
Assist. João Pedro Canhoto

- Inicie a resolução de cada Grupo numa nova página.
- Identifique claramente todas as folhas do teste e não as separe.

Grupo I

Uma barra rectilínea vertical, de comprimento $2L$, está carregada com carga Q , distribuída de forma não uniforme com densidade $\lambda = \lambda_o |z|$, onde $|z|$ representa a distância ao centro da barra.

- [2.0] a) Determine a constante λ_o em função da carga total Q e do comprimento $2L$ da barra. Calcule o potencial $\varphi(r)$ num ponto arbitrário P à distância r da barra, pertencente ao plano horizontal que passa pelo centro desta. Determine e o campo elétrico $\vec{E}(\vec{r})$ nesse ponto.

Considere agora um condensador plano com armaduras quadradas de lado L e separação $b \ll L$, parcialmente preenchido na parte inferior com um dielétrico de permitividade $\epsilon = \epsilon_o (1 + \alpha (d - z))$ onde z é a distância à armadura inferior.

- [2.0] b) Determine o campo elétrico \vec{E} em todas as regiões do espaço, assumindo que o condensador está carregado com carga Q .

- [2.0] c) Determine o potencial $\varphi(z)$ em função da distância z à armadura inferior e a capacidade total C deste condensador.

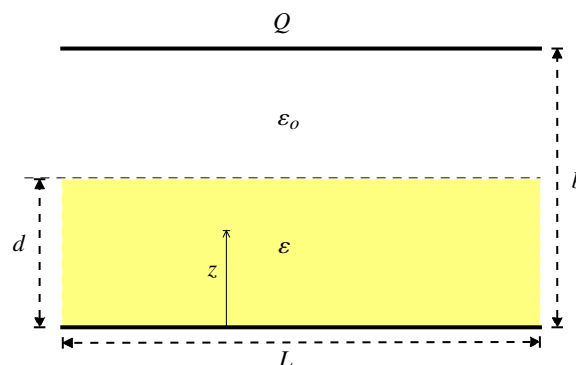
- [2.0] d) Determine as densidades de carga de polarização no dielétrico e explique a sua distribuição.

- [2.0] e) Determine a energia armazenada no condensador e as forças exercidas sobre as armaduras.

Justifique as suas repostas em todas as alíneas.

R: a) A carga total Q na barra é

$$Q = \int_{-L}^L \lambda_o |z| dz = 2\lambda_o \int_0^L z dz = \lambda_o L^2 \quad \Rightarrow \quad \lambda_o = \frac{Q}{L^2} \quad (1)$$



O potencial num ponto à distância r do meio da barra é a soma dos potenciais devido a cargas elementares $dq(z) = \lambda_o |z| dz$ da barra, e dada a simetria da distribuição de cargas em relação ao plano horizontal

$$\varphi(r) = \frac{1}{4\pi\epsilon_o} \int_{-L}^L \frac{\lambda_o |z| dz}{\sqrt{r^2 + z^2}} = \frac{\lambda_o}{2\pi\epsilon_o} \int_0^L \frac{z}{\sqrt{r^2 + z^2}} dz = \frac{\lambda_o}{2\pi\epsilon_o} \left(\sqrt{r^2 + L^2} - r \right) \quad (2)$$

O campo elétrico só tem componente radial neste plano horizontal, pelo que

$$\vec{E}(\vec{r}) = -\nabla\varphi(r) = -\frac{\partial\varphi(r)}{\partial r} \vec{e}_r = \frac{\lambda_o}{2\pi\epsilon_o} \left(1 - \frac{r}{\sqrt{r^2 + L^2}} \right) \vec{e}_r \quad (3)$$

R: b) A condição $L \gg b$ indica que podemos assumir as armaduras como planos infinitos de carga com densidade de carga $\sigma_c = \pm \frac{Q}{A}$, onde $A = L^2$, pelo que a carga na armadura inferior é $-Q$ e o campo fora do condensador é zero. Usando a lei de Gauss generalizada podemos calcular \vec{D} para qualquer valor de $z \in [0, b]$, resultando em geral que $\vec{D}(z) \cdot \vec{n} = \sigma_c$, onde $\vec{n} = -\vec{e}_z$. Assim determinamos o campo $\vec{E}(z)$

$$\vec{D}(z) = \epsilon \vec{E}(z) = -\frac{Q}{A} \vec{e}_z \quad \Rightarrow \quad \vec{E}(z) = \begin{cases} -\frac{Q}{\epsilon_o A} \vec{e}_z & \text{para } d < z < b \\ -\frac{Q}{\epsilon_o(1+\alpha(d-z))A} \vec{e}_z & \text{para } 0 < z < d \end{cases} \quad (4)$$

R: c) O potencial é, escolhendo $\varphi(d) = 0$,

$$\varphi(z) = \varphi(d) - \int_d^z \vec{E}(z) \cdot \vec{e}_z dz = \begin{cases} \frac{Q}{\epsilon_o A} (z - d) & \text{para } d < z < b \\ -\frac{Q}{\epsilon_o A} \frac{1}{\alpha} \log(1 + \alpha(d - z)) & \text{para } 0 < z < d \end{cases} \quad (5)$$

A queda de tensão total é $V = \varphi(b) - \varphi(0) = \frac{Q}{\epsilon_o A} \left(b - d + \frac{1}{\alpha} \log(1 + \alpha d) \right)$ pelo que a capacidade é

$$C = \frac{Q}{V} = \frac{\epsilon_o A}{b - d + \frac{1}{\alpha} \log(1 + \alpha d)} \quad (6)$$

R: d) Uma vez que $\epsilon - \epsilon_o = \epsilon_o \alpha (d - z)$ para $0 \leq z < d$, a polarização é

$$\vec{P}(z) = (\epsilon - \epsilon_o) \vec{E}(z) = \begin{cases} 0 & \text{para } d \leq z < b \\ -\frac{Q\alpha(d-z)}{A(1+\alpha(d-z))} \vec{e}_z & \text{para } 0 \leq z < d \end{cases} \quad (7)$$

As cargas superficiais de polarização são

$$\sigma_p = \vec{P} \cdot \vec{n}_{ext} = \begin{cases} \vec{P}(d) \cdot \vec{e}_z = 0 & \text{para } z = d \\ \vec{P}(0) \cdot (-\vec{e}_z) = \frac{Q\alpha d}{A(1+\alpha d)} & \text{para } z = 0 \end{cases} \quad (8)$$

As densidade volúmica de carga de polarização só existe para $z \in [0, d]$

$$\rho_p(z) = -\nabla \cdot \vec{P}(z) = \partial_z \left(\frac{Q\alpha(d-z)}{A(1+\alpha(d-z))} \right) = -\frac{Q\alpha}{A(1+\alpha(d-z))^2} \quad (9)$$

R: e) A energia armazenada no condensador é

$$U_c = \frac{1}{2} QV = \frac{1}{2} \frac{Q^2}{C} = \frac{Q^2}{2\epsilon_o A} \left(b - d + \frac{1}{\alpha} \log(1 + \alpha d) \right) \quad (10)$$

A força exercida sobre as armaduras é a força que o campo de cada armadura exerce sobre a outra.

$$\vec{F}_+(b) = -Q \frac{\sigma_c}{2\epsilon_o} \vec{e}_z = -\frac{Q^2}{2\epsilon_o A} \vec{e}_z = -\vec{F}_-(0) \quad (11)$$

Grupo II

Um cilindro metálico maciço de raio R e comprimento L tem uma resistividade elétrica crescente com a distância x a um dos extremos: $\rho_e = \rho_o(1 + \frac{x}{L})$.

[2.0] a) Calcule a resistência elétrica do cilindro.

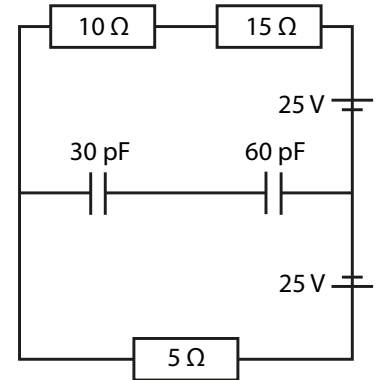
[2.0] b) Supondo que aplica um diferença de potencial elétrica V aos extremos do cilindro. Calcule a intensidade da corrente e a densidade de corrente elétrica que atravessa o cilindro, em função da distância r ao eixo do cilindro e da distância x ao extremo do cilindro.

No circuito da figura ao lado, os condensadores de capacidades $C = 30 \text{ pF}$ e 60 pF estão inicialmente descarregados, quando se liga o circuito. As baterias têm resistência interna desprezável.

[2.0] c) calcule as correntes em todos os ramos do circuito no instante inicial e quando os condensadores estiverem "totalmente" carregados.

[2.0] d) calcule a potência dissipada no circuito no instante inicial e a potência inicial fornecida pelas baterias.

[2.0] e) calcule a carga máxima atingida pelos condensadores neste circuito.



R: a) A resistência total pode ser calculada assumindo que, para uma queda de tensão ΔV na direção da corrente, a densidade de corrente é $J = \frac{I}{S} = \sigma_e \frac{\Delta V}{\Delta x}$ e portanto $\Delta V = \frac{\Delta x}{\sigma_e S} I = \Delta R_e I$, ou seja, usando $\frac{1}{\sigma_e} = \rho_e$,

$$R_e = \int_0^L \frac{\rho_e(x) dx}{S} = \frac{\rho_o}{\pi R^2} \int_0^L \left(1 + \frac{x}{L}\right) dx = \frac{3\rho_o L}{2\pi R^2} \quad (12)$$

R: b) A corrente elétrica que atravessa o cilindro não vai depender de r , pois na secção a resistividade elétrica é constante para qualquer x , e também não vai depender de x , pois toda a corrente que entra no cilindro terá que sair no outro extremo, isto é, não se acumula carga elétrica no interior do cilindro. É como se o cilindro fosse uma sucessão infinita de resistências de espessura desprezável associadas em série. A corrente que passa na primeira passa em todas as outras, e a resistência equivalente foi calculada na alínea anterior.

A corrente elétrica é, pela Lei de Ohm

$$I = \frac{V}{R_e} = \frac{2\pi R^2 V}{3\rho_o L} \quad (13)$$

A densidade de corrente será

$$J = \frac{I}{\pi R^2} = \frac{2V}{3\rho_o L} \quad (14)$$

R: c) No instante inicial a linha de condensadores funciona como um curto circuito, sem resistência. Designando por I_1 a corrente no ramo superior no sentido da força eletromotriz \mathcal{E}_1 , I_2 a corrente no ramo dos condensadores da esquerda para a direita e I_3 a corrente no ramo inferior no sentido da força eletromotriz \mathcal{E}_2 , devemos ter, com $R_1 = 15 \Omega$, $R_2 = 10 \Omega$, $R_3 = 5 \Omega$ e $\mathcal{E}_1 = \mathcal{E}_2 = 25 \text{ V}$,

$$\begin{cases} \mathcal{E}_1 = (R_1 + R_2) I_1 & \Rightarrow & I_1 = \frac{\mathcal{E}_1}{R_1 + R_2} = 1 \text{ A} \\ \mathcal{E}_2 = R_3 I_3 & \Rightarrow & I_3 = \frac{\mathcal{E}_2}{R_3} = 5 \text{ A} \\ I_2 = I_1 + I_3 & \Rightarrow & I_2 = 6 \text{ A} \end{cases} \quad (15)$$

Quando os condensadores estão completamente carregados $I_2 = \frac{dQ_c}{dt} = 0$, ou seja não há corrente no ramo dos condensadores que funciona como um circuito aberto. Mas então a soma de forças eletromotrizes percorridas no circuito exterior num sentido só é $\mathcal{E}_1 - \mathcal{E}_2 = 0 = (R_1 + R_2 + R_3) I$ o que significa que também aí não há corrente, $I = 0$.

R: d) A potência total dissipada no instante inicial pelas resistências é

$$\mathcal{P}_d = (R_1 + R_2) I_1^2 + R_3 I_3^2 = 150 \text{ W} \quad (16)$$

A potência fornecida pelas baterias é

$$\mathcal{P}_u = I_1 \mathcal{E}_1 + I_3 \mathcal{E}_2 = 150 \text{ W} \quad (17)$$

R: e) Quando os condensadores ficam totalmente carregados deixa de haver corrente nesse ramo, o que significa que a tensão entre a primeira e última armadura (da esquerda para a direita) da série de condensadores é igual a $\mathcal{E}_1 = 25 \text{ V} = \mathcal{E}_2$.

As cargas máximas nos dois condensadores, Q_1 e Q_2 , têm que ser iguais, pois no troço central (fio que liga os dois condensadores mais as placas dos dois condensadores viradas para o centro) não entra nem sai carga elétrica, isto é, a carga total é sempre nula.

Assim a carga máxima em ambos condensadores é

$$Q_{\max} = \mathcal{E}_1 \left(\frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_2} \right)^{-1} = 0.5 \text{ nC} \quad (18)$$

Formulário

$$\int \frac{s}{\sqrt{a^2+s^2}} ds = \sqrt{a^2+s^2}$$

$$\int \frac{s}{a+s} ds = s - a \log(a+s)$$

$$d\vec{S} = r d\theta dz \vec{e}_r + dr dz \vec{e}_\theta + r dr d\theta \vec{e}_z$$

$$\nabla f = \frac{\partial f}{\partial x} \vec{e}_x + \frac{\partial f}{\partial y} \vec{e}_y + \frac{\partial f}{\partial z} \vec{e}_z$$

$$\nabla f = \frac{\partial f}{\partial r} \vec{e}_r + \frac{1}{r} \frac{\partial f}{\partial \theta} \vec{e}_\theta + \frac{\partial f}{\partial z} \vec{e}_z$$

$$\vec{E}(\vec{r}) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int \frac{\vec{r}-\vec{r}_q}{|\vec{r}-\vec{r}_q|^3} dq(\vec{r}_q)$$

$$\vec{E}(\vec{r}) = -\nabla\varphi(\vec{r})$$

$$\vec{D} = \epsilon_0 \vec{E} + \vec{P} = \epsilon \vec{E}$$

$$\oint_S \vec{D} \cdot d\vec{S} = (Q_c)_{\text{int}}$$

$$Q = CV$$

$$\vec{J} = \sigma_e \vec{E}$$

$$U_e = \frac{1}{2} \int V(\vec{r}_q) dq(\vec{r}_q) = \frac{1}{2} \iiint u_e(\vec{r}) d\mathcal{V}$$

$$\frac{1}{4\pi\epsilon_0} \approx 9 \times 10^9 \left(\frac{\text{Vm}}{\text{C}} \right)$$

$$\int \frac{s}{(a^2+s^2)^{3/2}} ds = -\frac{1}{\sqrt{a^2+s^2}}$$

$$\int \frac{s}{(a+s)^2} ds = \frac{a}{a+s} + \log(a+s)$$

$$d\mathcal{V} = r dr d\theta dz$$

$$\nabla \cdot \vec{A} = \frac{\partial A_x}{\partial x} + \frac{\partial A_y}{\partial y} + \frac{\partial A_z}{\partial z}$$

$$\nabla \cdot \vec{A} = \frac{1}{r} \frac{\partial(rA_r)}{\partial r} + \frac{1}{r} \frac{\partial A_\theta}{\partial \theta} + \frac{\partial A_z}{\partial z}$$

$$\varphi(\vec{r}) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \int \frac{1}{|\vec{r}-\vec{r}_q|} dq(\vec{r}_q)$$

$$\varphi(\vec{r}_B) = \varphi(\vec{r}_A) - \int_{AB} \vec{E} \cdot d\vec{r}$$

$$\rho_p = -\nabla \cdot \vec{P} \quad ; \quad \sigma_p = \vec{P} \cdot \vec{n}_{\text{ext}}$$

$$\rho_c = \nabla \cdot \vec{D} \quad ; \quad \sigma_c = (\vec{D}_1 - \vec{D}_2) \cdot \vec{n}$$

$$U_c = \frac{1}{2} QV$$

$$I = \iint_S \vec{J} \cdot d\vec{S}$$

$$u_e = \frac{1}{2} \vec{D} \cdot \vec{E}$$

$$q_e \approx -1.602 \times 10^{-19} \text{ (C)}$$